



OPEL, P-J/SW, ASTRA NOTCHBACK

samochód osobowy, kareta (sedan)

1364 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji 2017

VIN W0VPD5E46HG185949

Polisa OC aktualna

Badanie techniczne aktualne

Status rejestracji Zarejestrowany

Ostatni stan drogomierza 252 124 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) 103

Paliwo benzyna, gaz płynny (propan butan)

Emisja CO₂ 146

Norma euro EURO 6*

Średnie zużycie paliwa na 100 km 6

Liczba miejsc ogółem 5

Liczba miejsc siedzących 5

Masa własna pojazdu 1428 kg

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem 1200 kg

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca 730 kg

Dopuszczalna masa całkowita 2015 kg

Liczba osi 2

Rozstaw osi 2685 mm

Rozstaw kół (średni) 1546 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu 17.05.2018

Typ dokumentu Dowód rejestracyjny

Stan dokumentu Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

Świadectwo homologacji

Numer E4*2007/46*0204*30

Kategoria M1

Wersja BA2J1JDWJ5

Wariant AADMA12

Typ P-J/SW

3. Oś czasu



- 2017 — **Rok produkcji**
- 24.07.2017 —  Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 11.05.2018)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
- 01.08.2017 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 11.05.2018 —  Zmiana właściciela
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
- 31.07.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.07.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SM/004
Odczytany stan drogomierza: 27 150 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.03.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.03.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SM/004/P
Odczytany stan drogomierza: 77 099 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.12.2020 — ● Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/086/P
Odczytany stan drogomierza: 106 704 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.04.2021 — ● Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: KR/012/P
Odczytany stan drogomierza: 128 563 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.04.2021 — ● Badanie techniczne (ważne do 06.04.2022)
Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/012/P
Odczytany stan drogomierza: 128 600 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.05.2021 — ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 138 176 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

09.06.2021	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 143 334 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
10.06.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.06.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/140/P Odczytany stan drogomierza: 203 712 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.09.2022	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 222 768 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
09.06.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.06.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/140/P Odczytany stan drogomierza: 252 124 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
17.01.2024 10:08:00	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	śląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	15.05.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	252 124 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.